

# 豊田市の幹線道路網整備等 に関する要望書

令和元年6月8日(土)  
国道153号豊田北BP平戸大橋区間開通



令和元年8月11日(日)  
(都)豊田則定線(高橋)開通



令和元年10月

豊田市幹線道路整備促進協議会



当市のある西三河地方は、世界をリードするものづくり産業の中核としての顔を持つ一方、超高齢社会の進展に伴う労働人口の減少、南海トラフ地震等の大規模地震の切迫、公共施設の老朽化等に伴う維持管理費の増大等の課題を抱えています。これらの課題に対応するため、労働人口の減少を上回る生産性の向上や、市民の安全・安心を確保する防災機能の強化に資する取組が急務となっています。

特に道路は、経済の好循環を拡大し、都市の持続的な発展を支えると同時に、激甚化する自然災害に対しては、迅速な救急救命・復旧活動の基盤となるなど、平常時・災害時を問わない安全かつ円滑な物流等を確保する重要な社会基盤です。

今後も地方が真に必要とする道路整備を着実に推進させ、防災機能の強化や生産性の向上、地域や拠点の連携確保に資する道路ネットワークを構築することが、地域の強靱化や持続可能な都市の成長、豊かな暮らしの実現につながるものと考えます。

このような状況を踏まえ、下記の事項について特段の配慮をよろしくお願いいたします。

- 1 道路整備・管理に対する地方の切実なニーズを十分に踏まえ、地方が真に必要とする国道、県道、市道のいずれもが長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和2年度道路関係予算は所要額を確保すること**
- 2 防災機能の強化や更なる生産性の向上、地域や拠点の連携を確保する道路ネットワークの整備を計画的かつ着実に推進すること**
- 3 防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策を着実に進めるための予算を確保するとともに、3か年に留まらず、継続的に必要な事業を行うための別枠予算を令和2年度以降も措置すること**

# 都市の持続的な成長を実現する道路ネットワークの整備

人流・物流の定時制・速達性の向上による定住促進や生産性の向上、高次医療施設の救急搬送エリアの拡大など、**暮らしと都市の成長を支える安全かつ円滑な人流・物流等を実現**するため、**豊田南・北バイパスの早期整備が必要**です。

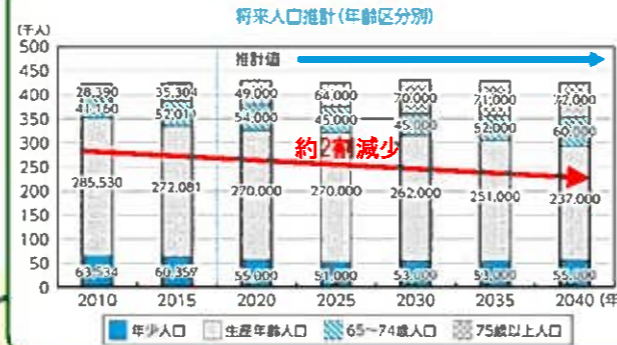
## 交通課題

市街地の多くの渋滞が  
円滑な市民生活・企業活動を阻害

**渋滞の解消・移動時間の短縮が必要**

## 豊田市が直面する課題

### 生産年齢人口の減少



### 巨大地震への備え



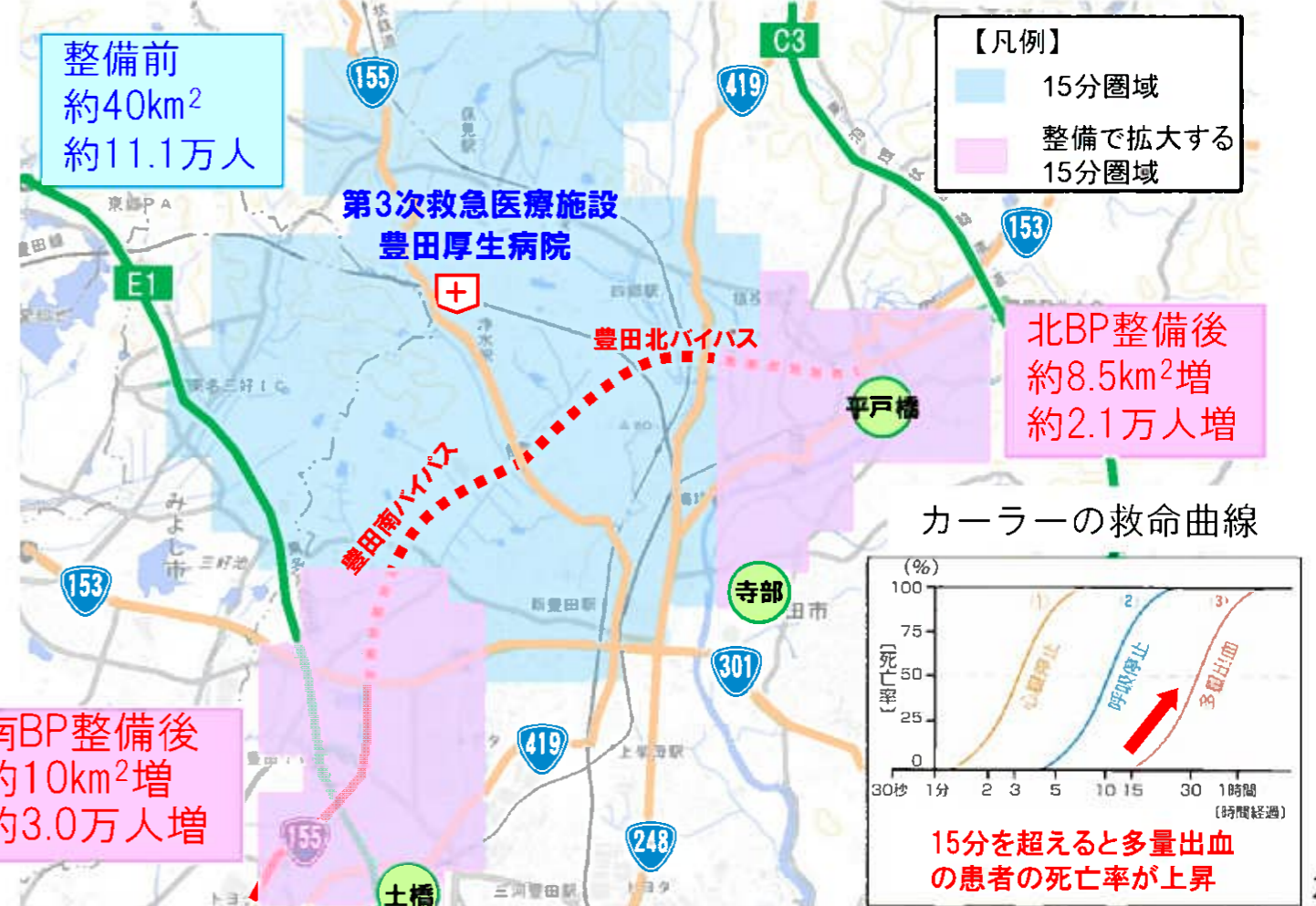
## 交通課題

豊田厚生病院へのアクセス経路が  
不足

豊田厚生病院の救急医療受診エリアを  
最大化するアクセス経路の確保が必要



豊田南・北バイパスの開通により、豊田厚生病院の  
15分圏域面積が約1.5倍に拡大(約40km<sup>2</sup>⇒約59km<sup>2</sup>)  
15分圏域人口が約5.1万人増加(約11.1万人⇒約16.2万人)



# 都市の持続的な成長を支える道路ネットワークの整備

物流の円滑化による生産性向上や高次救急医療施設の受診エリア拡大のため、環状機能の効果が高い豊田南バイパスの早期整備が必要です。

安全で円滑な主要路線の交通を確保し、地域が安全・安心に生活できる道路交通環境を実現するため、豊田北バイパスの整備が必要です。



# 安全・安心と広域的な輸送を支える道路整備

広域的な危険物輸送、地域間における災害時や救急救命活動時の物資や人の搬送等を支えるため、**狭隘トンネルの早期解消が必要です。**

## 国道153号伊勢神改良 ～狭隘トンネルと雨量規制区間の**早期解消が必要です**～

国道153号は、名古屋-飯田間の危険物輸送における**唯一のルート!**

リニア開通後は稲武から足助、西三河をつなぐ**最重要路線!**



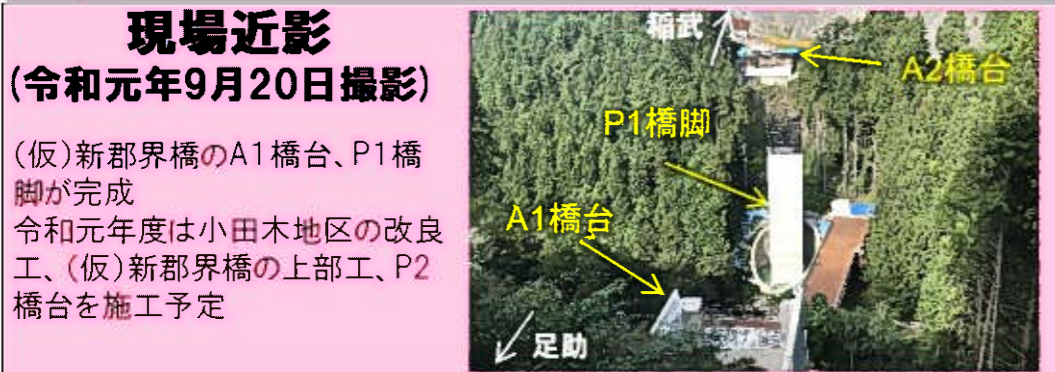
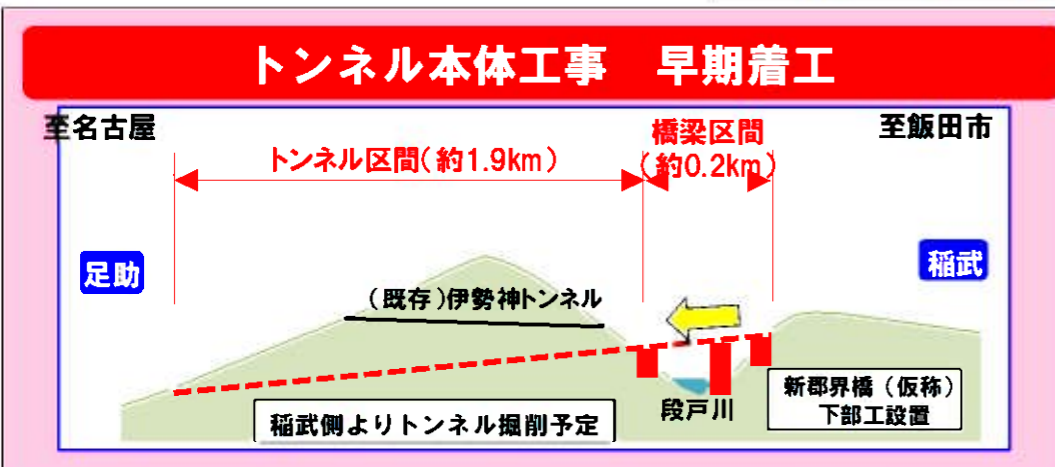
中部地方整備局管内の直轄国道で**唯一の高さ制限 (H=3.5m) が存在!**

### 伊勢神トンネル

大型車は中央線をはみ出して走行

断面不足!

【概要】  
 完成：昭和35年7月 (旧日本道路公団施工)  
 延長：1,245m  
 車線数：2車線  
 幾何構造：昭和33年旧構造令相当  
 幅員：0.25-2.75-2.75-0.25



国道153号は、稲武地区から豊田厚生病院(3次救急医療施設)への**重要な搬送ルート!**

至名古屋 至飯田

重点「道の駅」どんぐりの里いなぶ 稲武地区

足助地区

豊田市中心部 豊田厚生病院〔3次〕

足助病院〔2次〕

伊勢神改良 L=2.4km (用地取得率100%)

雨量規制区間 L=7.4km 連続雨量150mm

愛知県内の直轄国道で**唯一の異常気象時通行規制区間 (連続雨量150mm) が存在!**

台風21号、24号(H30.9)により**5時間を超える通行止めが2回発生!**

〈平成27年度全国道路・街路交通情勢調査〉  
 交通量:5,608台/日(平日)  
 大型車混入率:17.3%

国道153号 足助バイパス(3.6km) 平成22年10月30日全線供用開始

**地域の声** 国道153号は、稲武地区の地域医療を担う足助病院への唯一の道です。天候による通行止めが解消されれば、いつでも安心して病院へ行ける、まさに**命の道**です。

# ものづくり産業の国際競争力強化に向けた道路整備

国際競争力・都市間競争力を高め、更なる産業の活性化を図るため新たな産業拠点へのアクセス道路の整備が必要です。

## 豊田・岡崎地区研究開発施設（Toyota Technical Center Shimoyama）へのアクセス道路整備

○現在、下山地区で進められている豊田・岡崎地区研究開発施設事業は、豊田市が更なるものづくり中枢都市としての持続的な成長に資する重要な事業です。

○研究開発施設への安全で円滑なアクセス道路を確保するため、国道301号の整備は最優先事業です。



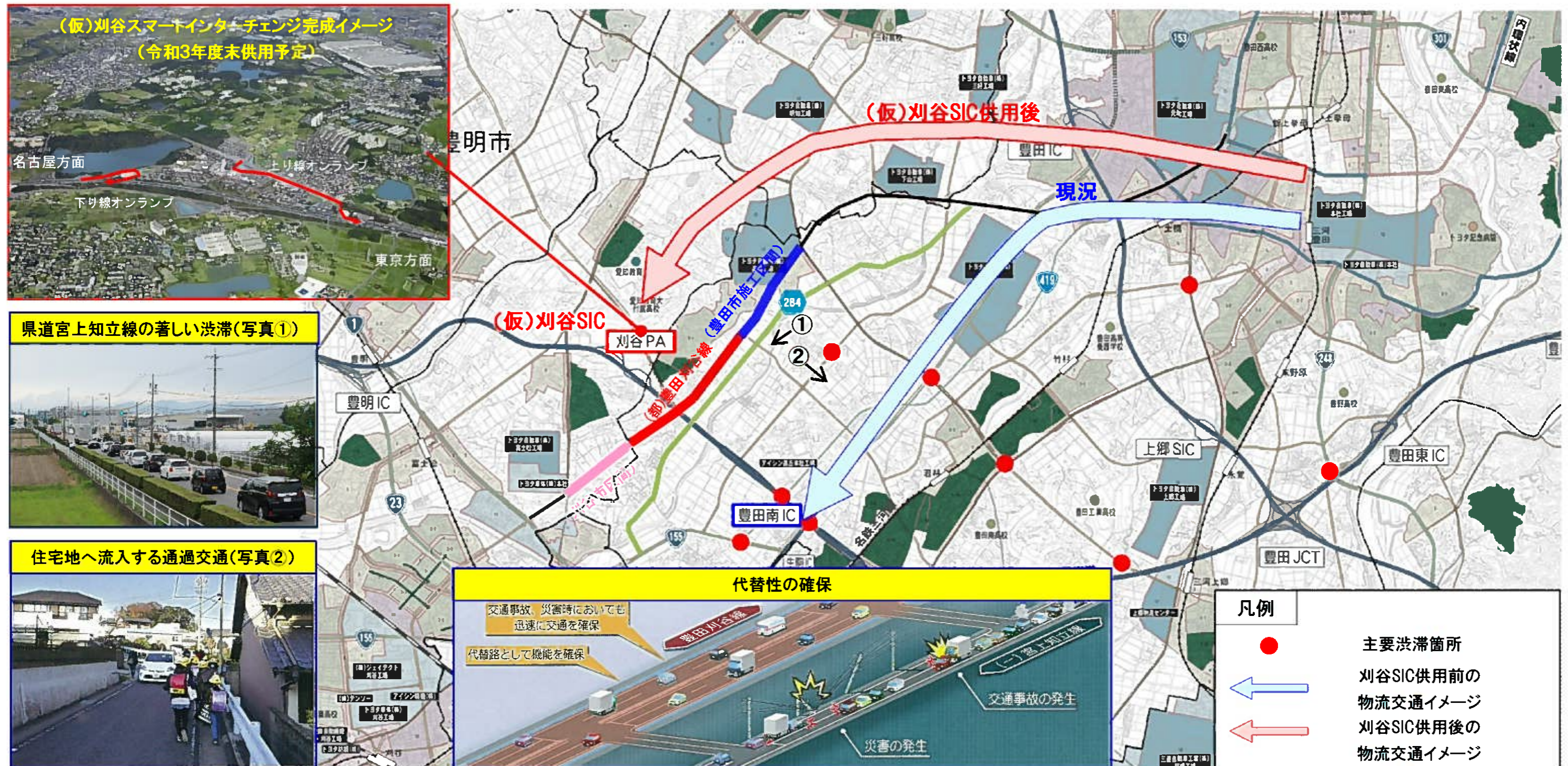
# ものづくり産業の基盤を支え、高規格幹線道路へのアクセス性を高める道路整備

国際競争力の激化や労働人口の減少に対応するため、物流を円滑化し、生産性の向上に資する道路の整備が必要です。

## (都) 豊田刈谷線 宮上知立線バイパス (仮) 刈谷スマートICへのアクセス道路整備

○豊田市の南部地区は、自動車産業における主要な工場が集積しており、豊田南ICや周辺幹線道路に交通が集中するため、地域の主要渋滞箇所を中心に慢性的な渋滞が発生しています。

○円滑な移動を確保し、物流の効率化や安全・安心な道路交通環境を実現するため、(都) 豊田刈谷線の整備が必要です。



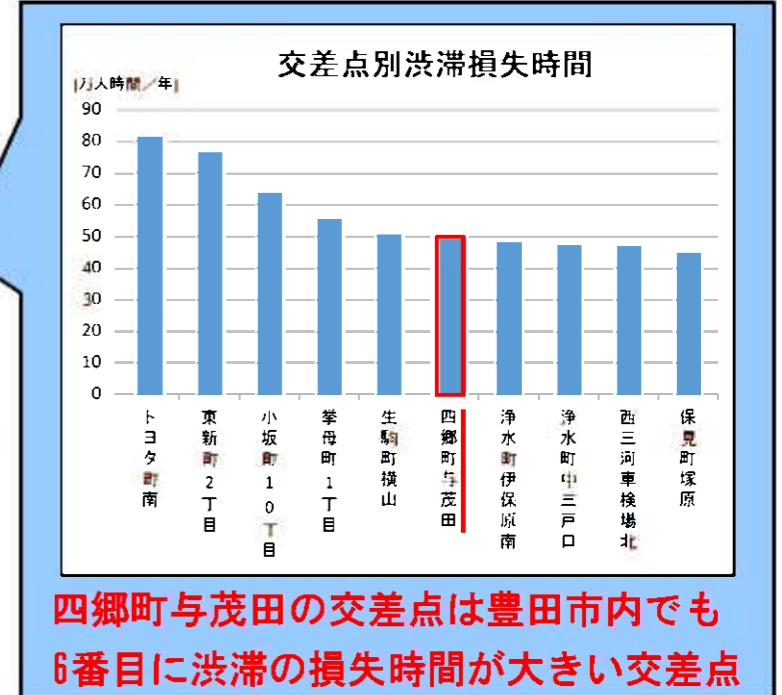
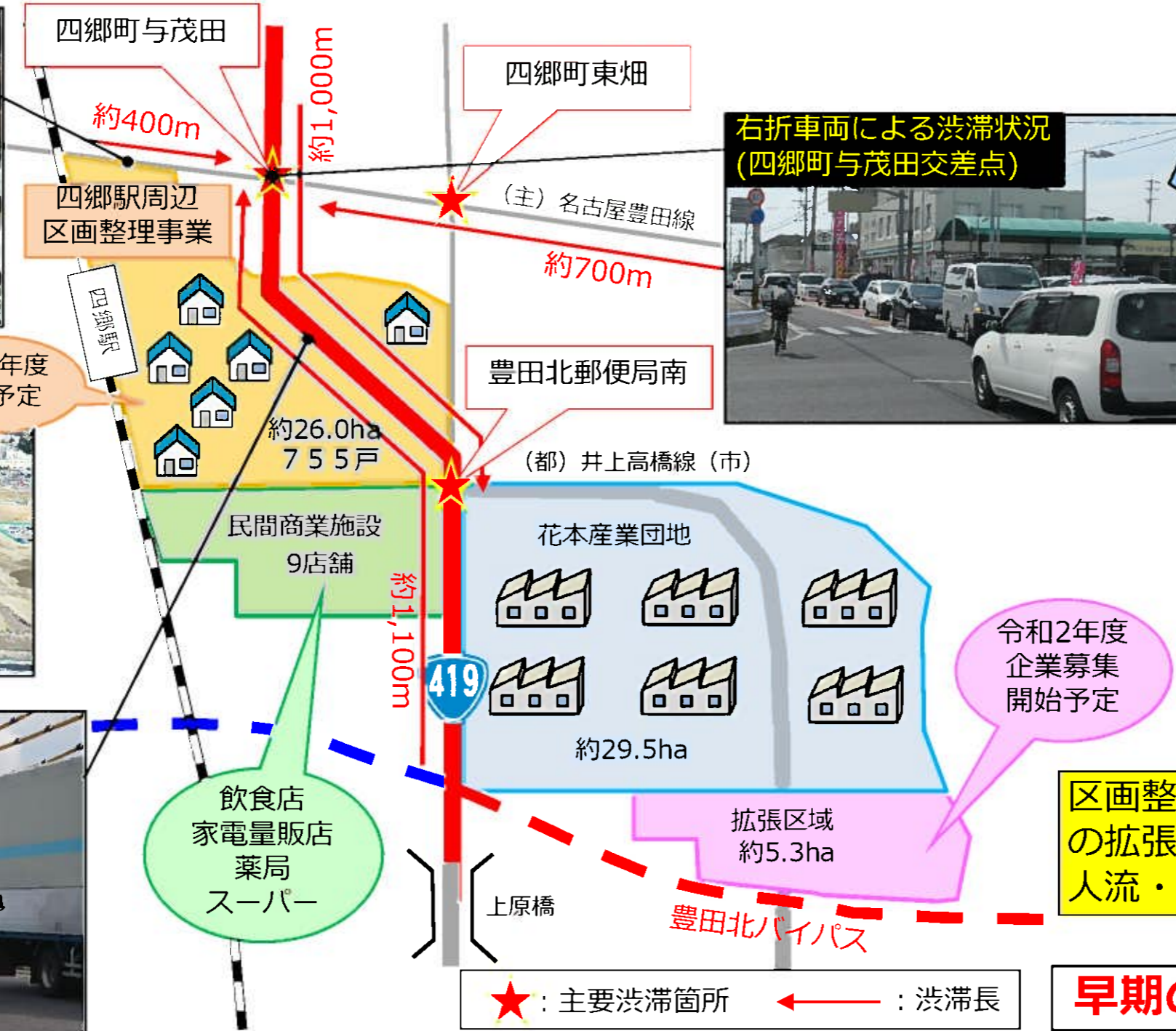
# 持続的な都市の発展を支える道路整備

円滑な人流・物流を確保し、定住人口の増加や、生産性を向上させるため、区画整理事業や産業団地の拡張事業に合わせた道路の整備が必要です。

## 国道419号 四郷拡幅 交通需要の増加に合わせた4車線化整備

○現在、国道419号周辺では、四郷駅周辺での区画整理事業や花本産業団地の拡張事業などを推進しており、今後、事業の進展に伴い交通需要が増加することが見込まれている。

○既存の主要渋滞箇所を含め、円滑な市民活動、産業活動を確保するため、早期の4車線化整備が必要です。



交通が集中し、主要渋滞箇所が多数存在

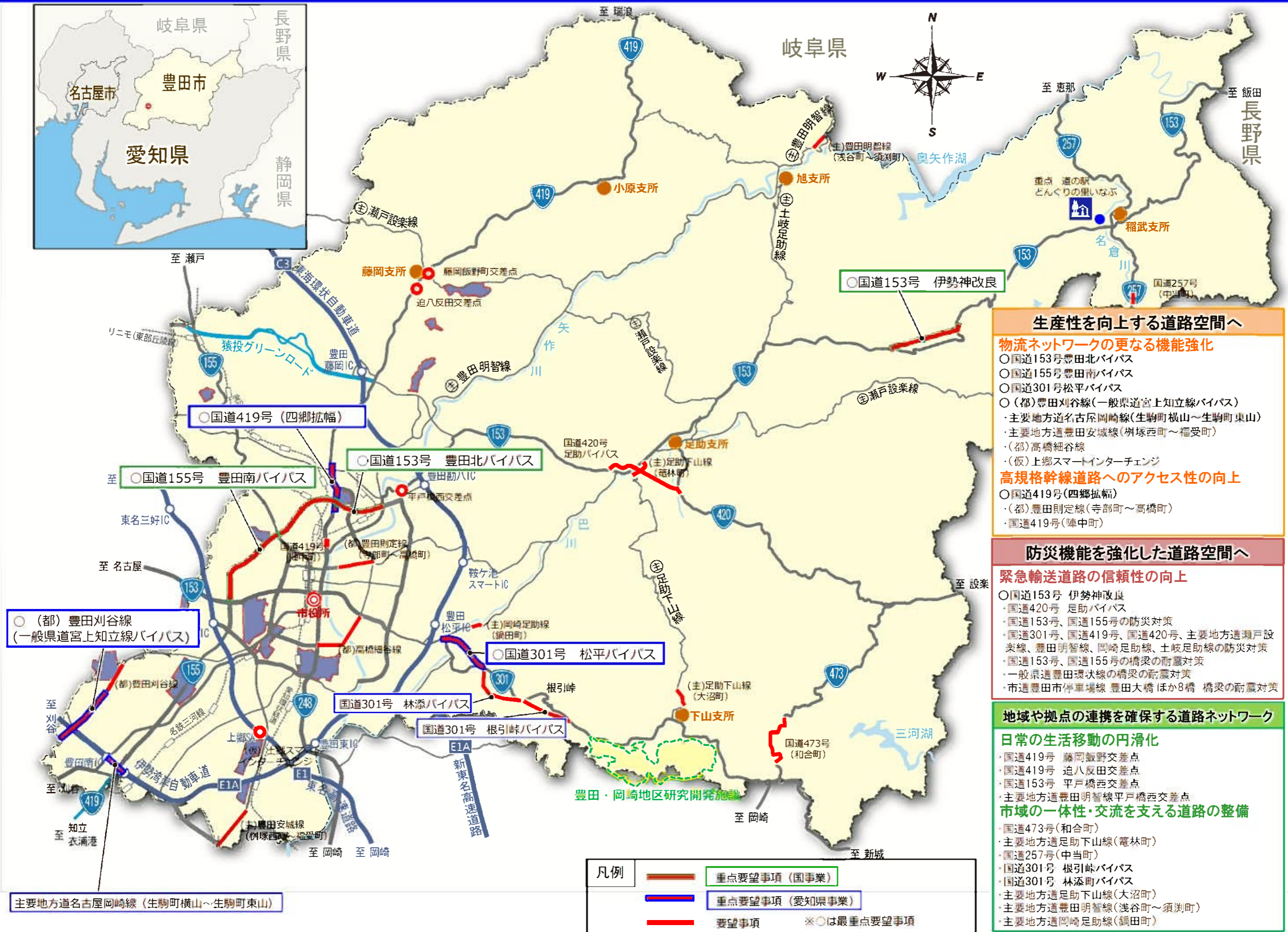
通勤・帰宅時には1kmを超える渋滞が発生

区画整理事業、民間商業施設、産業団地の拡張等、沿線の新たな土地利用に伴い、人流・物流需要が増加

**早期の4車線化整備が必要です**



# 豊田市の幹線道路網整備等に関する要望路線【位置図】



**生産性を向上する道路空間へ**

**物流ネットワークの更なる機能強化**

- 国道153号豊田北バイパス
- 国道155号豊田南バイパス
- 国道301号松平バイパス
- (都)豊田刈谷線(一般県道宮上知立線バイパス)
- ・主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山～生駒町東山)
- ・主要地方道豊田安城線(榑塚西町～稲受町)
- ・(都)高橋細谷線
- ・(仮)上郷スマートインターチェンジ

**高規格幹線道路へのアクセス性の向上**

- 国道419号(四郷拡幅)
- ・(都)豊田則定線(寺部町～高橋町)
- ・国道419号(陣中町)

**防災機能を強化した道路空間へ**

**緊急輸送道路の信頼性の向上**

- 国道153号 伊勢神改良
- ・国道420号 足助バイパス
- ・国道153号、国道155号の防災対策
- ・国道301号、国道419号、国道420号、主要地方道瀬戸設楽線、豊田明智線、岡崎足助線、土岐足助線の防災対策
- ・国道153号、国道155号の橋梁の耐震対策
- ・一般県道豊田環状線の橋梁の耐震対策
- ・市道豊田市停車場線 豊田大橋 ほか8橋 橋梁の耐震対策

**地域や拠点の連携を確保する道路ネットワーク**

**日常の生活移動の円滑化**

- ・国道419号 藤岡飯野交差点
- ・国道419号 迫八反田交差点
- ・国道153号 平戸橋西交差点
- ・主要地方道豊田明智線平戸橋西交差点

**市域の一体性・交流を支える道路の整備**

- ・国道473号(和合町)
- ・主要地方道足助下山線(竜林町)
- ・国道257号(中当町)
- ・国道301号 根引峠バイパス
- ・国道301号 林添町バイパス
- ・主要地方道足助下山線(大沼町)
- ・主要地方道豊田明智線(浅谷町～須測町)
- ・主要地方道岡崎足助線(鍋田町)

主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山～生駒町東山)

令和元年10月25日

豊田市幹線道路整備促進協議会

会長 豊田市長  
太田稔彦

豊田市議会議長  
杉浦弘高

豊田商工会議所会頭  
三宅英臣