

豊田市の幹線道路網整備 等に関する要望書



TOYOTA OHASHI BRIDGE
&
TOYOTA STADIUM



平成30年7月

豊田市幹線道路整備促進協議会

当市のある西三河地方は、世界をリードするものづくり産業の中核としての顔を持つ一方、超高齢社会の進展に伴う労働人口の減少、南海トラフ地震等の大規模地震の切迫、公共施設の老朽化等に伴う維持管理費の増大等の課題を抱えています。これらの課題に対応するため、労働人口の減少を上回る生産性の向上に資する取組を行いつつ、市民の安全・安心を確保する取組が急務となっています。

特に道路は、環境にやさしく活力ある都市として持続的な発展に寄与すると同時に、災害時における避難路、物資等の輸送路となる重要な社会基盤です。

今後も地域が真に必要とする道路整備を着実に推進させ、生産性の向上に資する道路ネットワークを構築することが、新たな需要の創出による都市の成長力強化や、安全・安心な暮らしの確保、地域の活性化につながるものと考えます。

また、当市は、ラグビーワールドカップ 2019TM 日本大会の開催都市であり、現在、これを契機とした基盤整備、観光都市化に向けた取組を推進しています。

このような状況を踏まえ、下記の事項について特段の配慮をよろしくお願いいたします。

- 1 道路整備・管理に対する地域の切実なニーズを十分に踏まえ、地域が真に必要とする国道、県道、市道のいずれもが長期安定的に進められるよう、平成 31 年度道路関係予算は所要額を確保すること**
- 2 生産性の向上と新たな需要の創出による都市の成長力強化や、安全・安心な暮らしの確保など道路ストックを最大限に発揮する道路整備を計画的かつ着実に推進すること**
- 3 ラグビーワールドカップ 2019TM 日本大会開催に向け、安全で円滑な輸送・来訪を可能とするため、アクセス道路の整備や主要渋滞箇所の改善に資する事業中路線の大会開幕に合わせた確実な整備を図ること**

■ 重点要望事項 ■

○太字は重点要望事項

下線の事業はラグビーワールドカップ2019™関連事業

生産性向上による成長力の強化

<物流ネットワークの機能強化>

○国道 301 号（松平バイパス）の早期整備

○（都）豊田刈谷線（一般県道宮上知立線バイパス）の早期整備

- ・ 主要地方道名古屋岡崎線（豊田安城工区）の早期整備
- ・ 主要地方道名古屋岡崎線（生駒町横山～生駒町東山）の移動円滑化整備促進（車線付加整備）

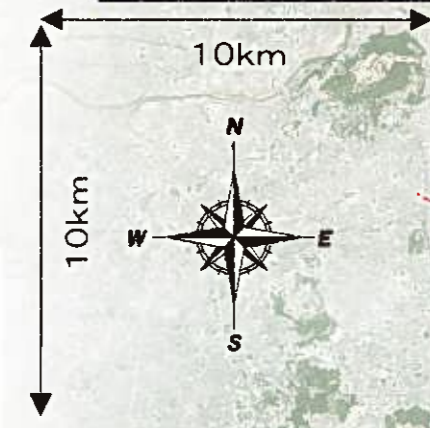
<高規格幹線道路へのアクセス強化>

○国道 419 号（四郷拡幅）の早期 4 車線整備

- ・ 国道 301 号（野見山拡幅）のラグビーワールドカップ 2019 開幕に合わせた 4 車線供用

【豊田市】愛知県への社会基盤整備に関する平成31年度予算 最重点要望事項

AD30.07



凡例
 産業拠点

ものづくり産業の国際競争力の強化に向けた環境整備 (都)豊田刈谷線(一般県道宮上知立線バイパス)【愛知県事業】 刈谷SICの供用に向けた早期整備

豊田南IC周辺に主要渋滞箇所が集中しており、円滑な物流を阻害

刈谷SICの供用によりICアクセスが分散。豊田南IC周辺の渋滞が緩和

一部交通が転換

企業立地に伴い物流需要が増加

豊田南IC付近渋滞の様子(生駒町東山交差点)

地域の好循環につながる新需要と幹線道路の強化 国道419号(四郷拡幅)【愛知県事業】 産業団地や区画整理事業、豊田北バイパスの供用に合わせて早期4車線整備

交通が集中! 通勤・帰宅時には1kmを超える渋滞が発生

沿線の新たな土地利用に伴い人流・物流需要が増加

主要渋滞箇所の解消

外環状線(豊田北バイパス)へのアクセス向上

平成32年度企業募集開始予定

朝の渋滞時の様子

主要渋滞箇所

ものづくり産業の国際競争力の強化に向けた環境整備 国道301号(松平バイパス)【愛知県事業】 豊田・岡崎地区研究開発施設平成31年一部操業に向けた早期整備

新たな産業拠点に伴う、人流・物流需要の増加

アクセス時間短縮と地域の交通環境維持

整備後 17分

現状 22分

約5分短縮!

約22分

約17分

通勤及び関係車両 約3,700台/日増加

豊田・岡崎地区研究開発施設

豊田市の幹線道路網整備等に関する要望路線【位置図】(参考)



生産性の向上と新需要の創出による成長力強化

物流ネットワークの機能強化

- 国道153号豊田北バイパス
- 国道155号豊田南バイパス
- 国道301号松平バイパス
- (都)豊田刈谷線(一般県道宮上知立線バイパス)
- ・主要地方道名古屋岡崎線(豊田安城工区)
- ・主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山~生駒町東山)
- ・主要地方道豊田安城線(榑塚西町~稲受町)
- ・(都)高橋細谷線
- ・上郷スマートインターチェンジ

高規格幹線道路へのアクセスの強化

- 国道419号(四郷拡幅)
- ・国道301号野見山拡幅
- ・(都)豊田則定線(日之出町~寺部町)
- ・国道419号(陣中町)

豊かで活力ある地域づくり

日常生活移動の円滑化

- ・国道419号 藤岡飯野交差点
- ・国道419号 追八反田交差点
- ・国道153号 平戸橋西交差点
- ・主要地方道豊田明智線平戸橋西交差点

市域の一体性・交流を支える道路の整備

- ・国道420号 足助バイパス
- ・国道473号(和合町)
- ・主要地方道足助下山線(菟林町)
- ・国道257号(中当町)
- ・国道301号 根引峠バイパス
- ・主要地方道足助下山線(大沼町)
- ・主要地方道豊田明智線(浅谷町~須刈町)
- ・主要地方道岡崎足助線(鍋田町)

市民の安全・安心の確保

緊急輸送道路の信頼性の向上

- 国道153号 伊勢神改良
- ・国道153号、国道155号の防災対策
- ・国道301号、国道419号、国道420号、主要地方道瀬戸設楽線、豊田明智線、岡崎足助線、土岐足助線の防災対策
- ・国道153号、国道155号の橋梁の耐震対策
- ・一般県道豊田環状線の橋梁の耐震対策
- ・市道西山越戸線 東梅坪橋ほか1橋 橋梁の耐震対策

| 凡例 | 重点要望事項(国事業) |
|----|-----------------|
| ○ | 重点要望事項(愛知県事業) |
| ● | 要望事項 ※○は最重点要望事項 |

主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山~生駒町東山)

主要地方道名古屋岡崎線(豊田安城工区)

平成30年 7月26日

豊田市幹線道路整備促進協議会

会長 豊田市長

太田 稔彦

豊田市議会議長

鈴木 章

豊田商工会議所会頭

三宅 英臣