

# 豊田市の幹線道路網整備等に関する要望書

## 成長力の強化

ものづくり中枢都市  
(燃料電池車ミライの製造ライン)



## 地域の活性化

国道153号豊田北バイパス  
(矢作川渡河部橋梁暫定供用イメージ)



## 安全安心の確保

国道153号伊勢神改良  
(現・伊勢神トンネル)



国道155号豊田南バイパス  
(4工区完成イメージ)



国道301号松平バイパス  
(完成イメージ)



平成29年7月

豊田市幹線道路整備促進協議会

当市のある西三河地方は、世界をリードするものづくり産業の中核としての顔を持つ一方、超高齢社会の進展に伴う労働人口の減少、南海トラフ地震等の大規模地震の切迫、公共施設の老朽化等に伴う維持管理費の増大等の課題を抱えています。このことから、ストック効果を最大限に発揮させ、更なる生産性向上による都市の成長力の強化を図る取組を行いつつ、市民の安全・安心を確保する取組が急務となっています。

特に道路は、環境にやさしく活力ある都市として持続的な発展に寄与すると同時に、災害時における避難路、物資等の輸送路となる重要な社会基盤です。

今後も地方が真に必要とする道路整備を着実に推進させ、道路ネットワークの構築を図り、人流・物流の効率化による生産性を向上させることこそが、都市の成長力強化、安全・安心な暮らしの確保、地域の活性化につながるものと考えます。

また、当市は、ラグビーワールドカップ 2019<sup>TM</sup> 日本大会の開催都市であり、現在、これを契機とした地域交流・地域活性化、都市の国際化に向けた取組を推進しています。

このような状況を踏まえ、下記の事項について特段の配慮をよろしくお願いいたします。

- 1 道路整備に対する地方の切実なニーズを十分に踏まえ、地方が真に必要とする国道、県道、市道のいずれもが着実に整備されるよう、平成 30 年度に必要な予算の確保、並びに必要な予算を安定的・持続的に確保すること**
- 2 人流・物流の効率化など生産性の向上によりストック効果を最大限に発揮させ、都市成長力の強化につながり、安全・安心な暮らしが確保できる道路整備を計画的かつ着実に推進すること**
- 3 ラグビーワールドカップ 2019<sup>TM</sup> 日本大会開催に向け、安全で円滑な輸送、来訪を可能とするため、アクセス道路の整備や主要渋滞箇所の改善に資する事業中路線の大会開幕に合わせた確実な整備を図ること**
- 4 地方創生に全力を挙げている地方自治体が、引き続き、迅速かつ着実な道路整備を推進するため、『道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律』の補助率等の嵩上げ措置について、平成 30 年度以降も継続し、さらに拡充すること**

# 【豊田市】国への社会基盤整備に関する平成30年度予算 最重点要望事項

## ～ラグビーワールドカップ2019™開催に向けて～



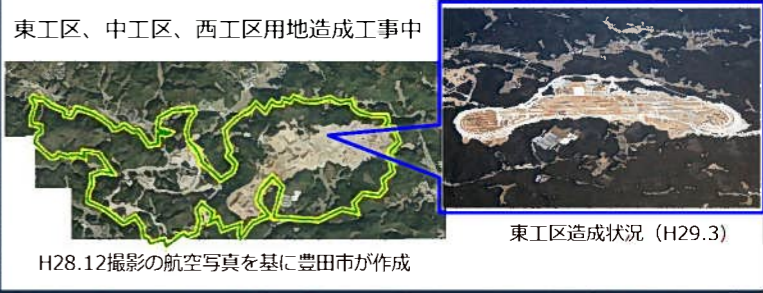
### 人流・物流の効率化による生産性向上・定住促進 153号豊田北バイパス、155号豊田南バイパス(直轄) 定住促進、企業立地促進に向けた早期整備



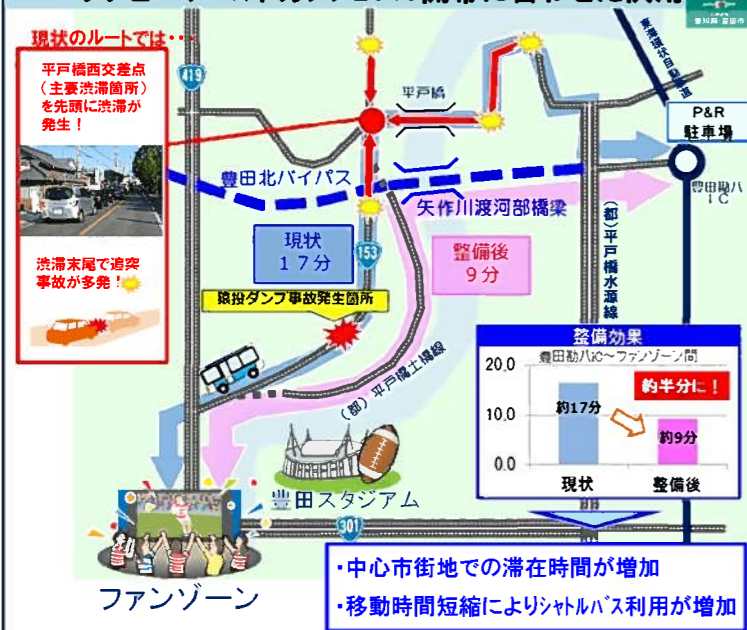
### ものづくり産業の国際競争力の強化に向けた環境整備 国道301号(松平バイパス)(野見山拡幅)(愛知県事業) ラグビーワールドカップ2019開幕に合わせた4車線供用(野見山拡幅)



豊田・岡崎地区研究開発施設平成32年一部操業に向けた早期整備  
事業面積：650.8ha 平成30年 一部施設建設工事着手予定  
予定従業員数：3,850人 平成32年 一部施設操業予定



### 来訪者の安全で円滑な移動を実現する道路ネットワークの強化 153号豊田北バイパス(153号～(都)平戸橋水通線)(直轄) ラグビーワールドカップ2019開幕に合わせた供用



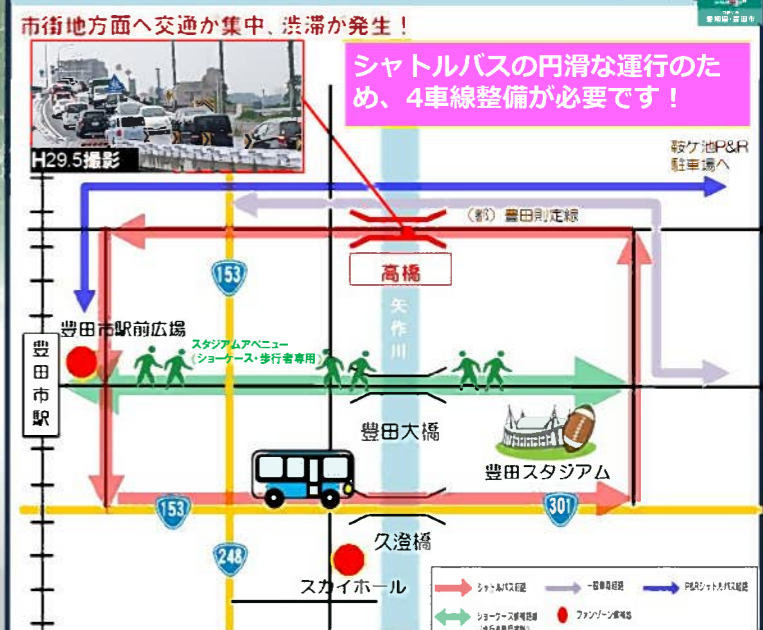
### 安全で確実な搬送を実現する「命の道」、地域を道路ネットワークでつなぐ最重要路線153号伊勢神改良(直轄) 改良区間の早期整備



### 防災・減災、老朽化対策の長期・計画的な推進 道路インフラの耐震化、老朽化対策(豊田市) メンテナンスサイクルを回す予算の継続的な確保



### 安全で円滑な輸送・来訪を可能とする道路網の確保 (都)豊田則定線(愛知県事業)都市局所管街路事業 ラグビーワールドカップ2019開幕に合わせた4車線供用



# 豊田市の幹線道路網整備等に関する要望路線【位置図】



**生産性向上による成長力の強化**

**物流ネットワークの機能強化**

- 国道153号豊田北バイパス
- 国道155号豊田南バイパス
- 国道301号松平バイパス
- 主要地方道名古屋岡崎線(吉原町～和会町)
- 主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山～生駒町東山)
- ・一般県道宮上知立線((都)豊田刈谷線)
- ・主要地方道豊田安城線(榎塚西町～福受町)
- ・(都)高橋細谷線
- ・上郷スマートインターチェンジ

**高規格幹線道路へのアクセスの強化**

- 国道301号野見山拡幅
- (都)豊田則定線(日之出町～寺部町)
- ・国道419号(四郷町～上原町)
- ・国道419号(陣中町)

**地域の活性化と豊かな暮らしの実現**

**日常生活移動の円滑化**

- ・国道419号 藤岡飯野交差点
- ・国道419号 迫八反田交差点
- ・国道153号 平戸橋西交差点
- ・主要地方道豊田明智線平戸橋西交差点

**市域の一体性・交流を支える道路の整備**

- ・国道420号 足助バイパス
- ・国道473号(和合町)
- ・主要地方道足助下山線(籠林町)
- ・国道257号(中当町)
- ・国道301号 根引峠バイパス
- ・主要地方道足助下山線(大沼町)
- ・主要地方道豊田明智線(浅谷町～須測町)
- ・主要地方道岡崎足助線(鍋田町)

**市民の安全・安心の確保**

**緊急輸送道路の信頼性の向上**

- 国道153号 伊勢神改良
- ・国道153号、国道155号の防災対策
- ・国道301号、国道419号、国道420号、主要地方道瀬戸設楽線、豊田明智線、岡崎足助線、土岐足助線の防災対策
- ・国道153号、国道155号の橋梁の耐震対策
- ・一般県道豊田環状線の橋梁の耐震対策
- ・市道西山越戸線 東梅坪橋ほか1橋 橋梁の耐震対策

凡例	重点要望事項 (国事業)	※○は最重要要望事項
<span style="color: green;">—</span>	重点要望事項 (国事業)	※○は最重要要望事項
<span style="color: blue;">—</span>	重点要望事項 (愛知県事業)	
<span style="color: red;">—</span>	要望事項	

- 主要地方道名古屋岡崎線(生駒町横山～生駒町東山)
- 主要地方道名古屋岡崎線(吉原町～和会町)
- 主要地方道豊田安城線(榎塚西町～福受町)

平成29年 7月19日

豊田市幹線道路整備促進協議会

会長 豊田市長

太田稔彦

豊田市議会議長

三江弘海

豊田商工会議所会頭

三宅英臣