

地域の「環境」「活力」「安全・安心」を支える 道路整備が必要です。



豊田南バイパス

環境



伊勢神トンネル

安全・安心



国道301号

活力

平成26年8月
豊田市幹線道路整備促進協議会

当市のある東海地方は、ものづくり産業の中心として日本の経済発展を支えてきた地域であり、今後もその責務を果たしてゆくべき地域です。また、近い将来、南海トラフ地震等の大規模地震の発生が確実と言われる地域でもあり、防災・減災対策を始め、国際競争力の向上に資する災害に強い強靱な国土の再構築への取組、道路インフラの老朽化対策が急務となっています。

一方、当市は、東海地方で唯一「環境モデル都市」として国から選定され、「くるまのまち・豊田市」が環境にやさしく活力ある都市として、持続可能なまちづくりに取り組んでいます。

このような中、道路は、災害時における避難路・物資等の輸送路であると同時に、環境にやさしく活力ある都市として持続的な発展を実現する重要な社会基盤です。

しかしながら、当市の道路整備の現状は、一般国道を始めとする都市計画道路の整備率は約66%と県下平均71%に比べ低い状況にあることから、今後も地方が真に必要とする道路整備を着実に推進し道路ネットワークの構築を図ることこそが、災害に強い強靱な国土の再構築、日本経済の活力となるものと考えます。このような状況を踏まえ、下記の事項について特段の配慮をよろしくお願いいたします。

1 道路整備に対する地方の切実なニーズを十分に踏まえ、地方が真に必要なとする国道、県道、市道のいずれもが着実に整備されるよう、必要な予算を確保すること

2 災害に強く、産業・経済活動を支え、暮らしの安全・安心を確保する道路整備、老朽化対策を計画的かつ着実に推進すること

○環境にやさしく都市機能を高める主要幹線道路ネットワークの整備

○競争力強化に向けた新たな産業拠点を支える道路整備

○安全・安心と広域的な輸送を支える道路整備

3 道路インフラの老朽化対策の予算確保及び着実な推進に向けた新たな補助制度の確立、点検・診断システムの構築など総合的支援を図ること

環境にやさしく都市機能をもつめる主要幹線道路ネットワークの整備

環境にやさしく活力ある都市として今後も持続的に発展していくため、既存高速道路ネットワークを有効活用した産業拠点の拡大や住宅開発など、新たな市街地の誘導を促進し、災害時や救急救命時の活動を支える環状・放射道路を中心とした利便性の高い道路ネットワークの構築が必要です。



[主要事業]

- 国道153号豊田北バイパス
・逢妻町～扶桑町
- 国道155号豊田南バイパス
・東新町～逢妻町

- (都) 豊田西部線
・都市計画準備中

- (都) 水源橋線
(社会資本整備総合交付金)
・曙町～寿町 街路改良

- (都) 豊田刈谷線
・本田町～西岡町 道路新設

- 一般県道宮上知立線((都)豊田刈谷線)
・西岡町～中田町 道路新設

- 国道419号
・上原町～西中山町 4車線化

- 国道419号
(社会資本整備総合交付金)
・陣中町～上原町

- (都) 豊田則定線
(社会資本整備総合交付金)
・日之出町～寺部町 4車線化
・寺部町～高橋町

- 市道高橋細谷線
(社会資本整備総合交付金)
・野見町～下市場町 4車線化

- 国道301号
(社会資本整備総合交付金)
・御立町～泉町 4車線化
・松平バイパス
・九久平交差点改良
・根引峠バイパス

凡 例	
■ 国事業	■ 道路局所管事業
■ 県事業	■ 都市局所管事業
■ 市事業	□ 市単独事業

- 上郷スマートIC
■ 上郷スマートインター1号線、2号線
(社会資本整備総合交付金)
永覚新町～大成町 アクセス道新設

豊田・岡崎地区研究開発施設

競争力強化に向けた新たな産業拠点を支える道路整備

国際競争力・都市間競争力の強化に向け、更なる産業の活性化を図る新たな産業拠点へのアクセス道路の整備が必要です。

[主要事業]

豊田・岡崎地区研究開発施設へのアクセス道路整備

- 現在、下山地区で進められている豊田岡崎地区研究開発施設事業は、豊田市にとって更なるものづくり中枢都市として維持・発展するために、重要な事業
- 施設への**主要なアクセス道路となる国道301号の整備は最優先しなければならない事業**
- 大型車の通行の支障となる九久平交差点が急務

- 国道301号の整備
- ①野見山拡幅
 - ②九久平交差点改良
 - ③松平バイパス
 - ④根引峠バイパス

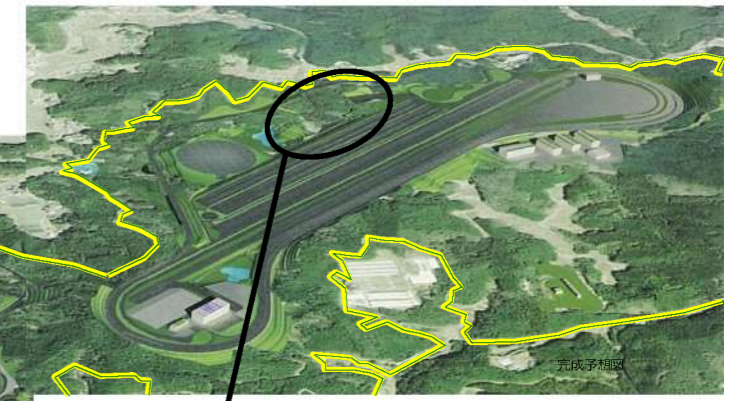


①野見山拡幅の様子 (写真A方向)



②九久平交差点改良の様子 (写真B方向)

豊田・岡崎地区研究開発施設の完成予想図



造成工事の様子 (東工区)



出典：東工区月刊レポートvol.18 (清水・名工・エイディーグリーン特定建設工事共同企業体発行)



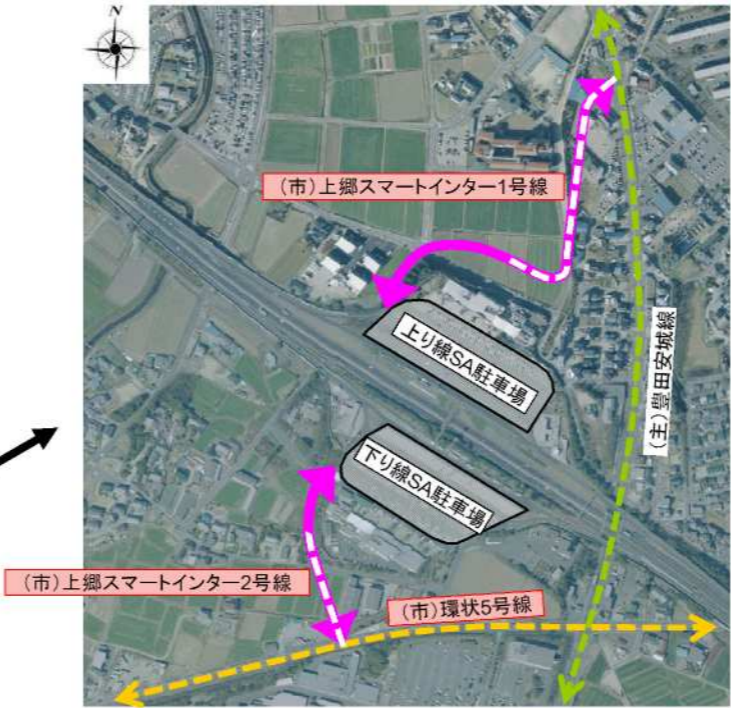
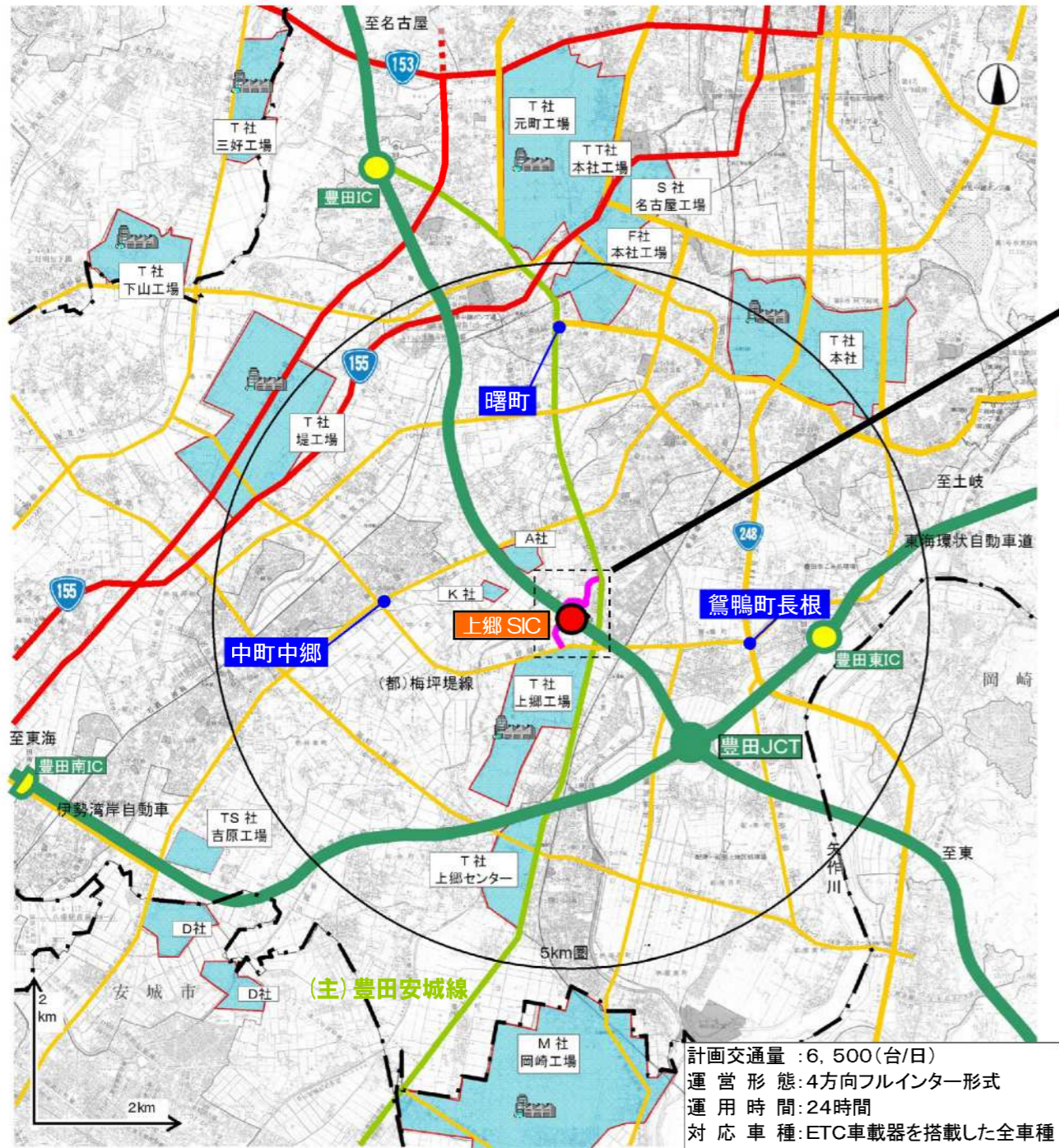
豊田・岡崎地区研究開発施設(中工区) 起工式 (H25.8.24)

競争力強化に向けた新たな産業拠点を支える道路整備

輸送時間の短縮や輸送コストの削減等、更なる産業の効率化や活性化、市民の安全・安心を確保するスマートICの早期整備が必要です。

上郷スマートICに期待される整備効果

上郷地区周辺は、自動車産業を中心とした日本有数の工場集積地
輸送時間の短縮や輸送コストの削減等を実現するIC!

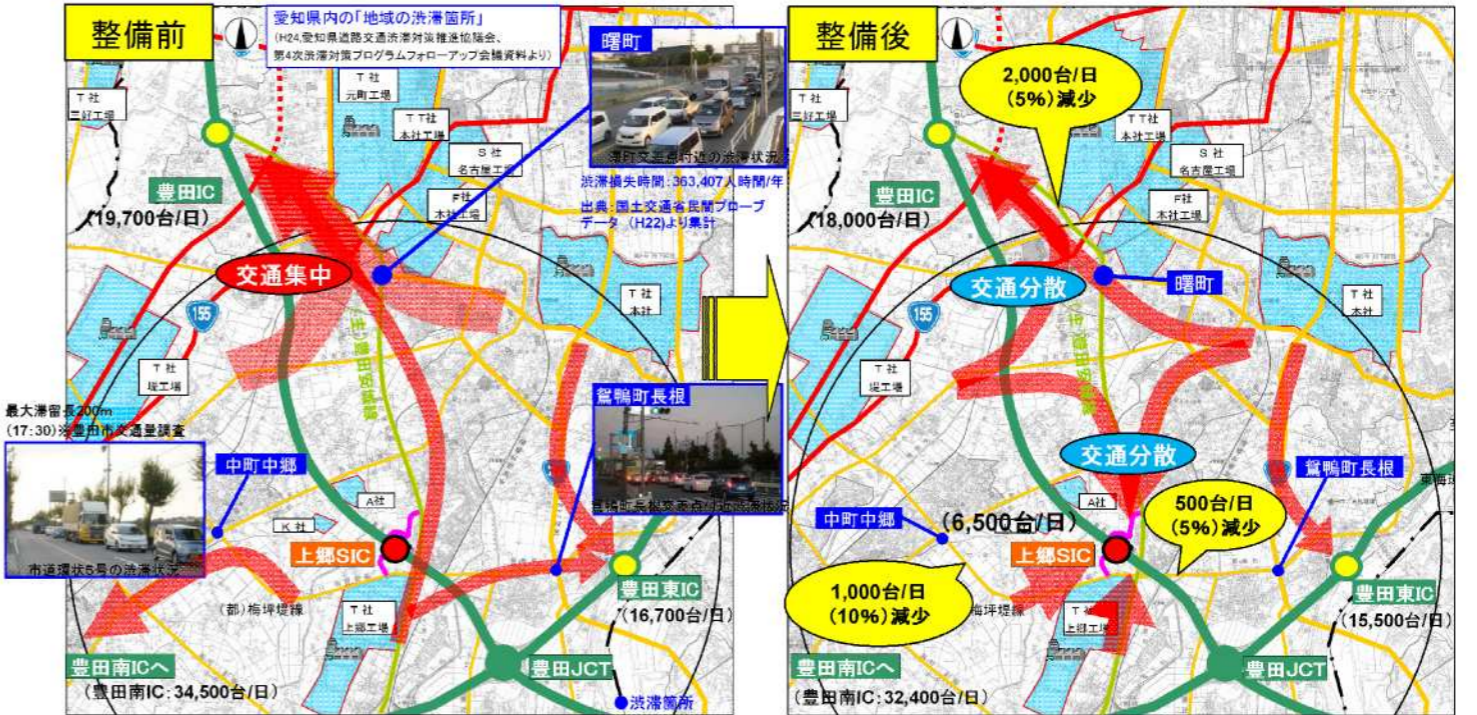


大規模災害に備えた広域防災拠点※の機能向上を実現するIC!



※上郷SAは、東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議における広域防災拠点(II-A)の有力候補。
出典:東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議
第3回防災拠点のネットワーク形成に向けた検討会

豊田IC周辺道路の交通分散による渋滞緩和、物流の効率化を実現するIC!

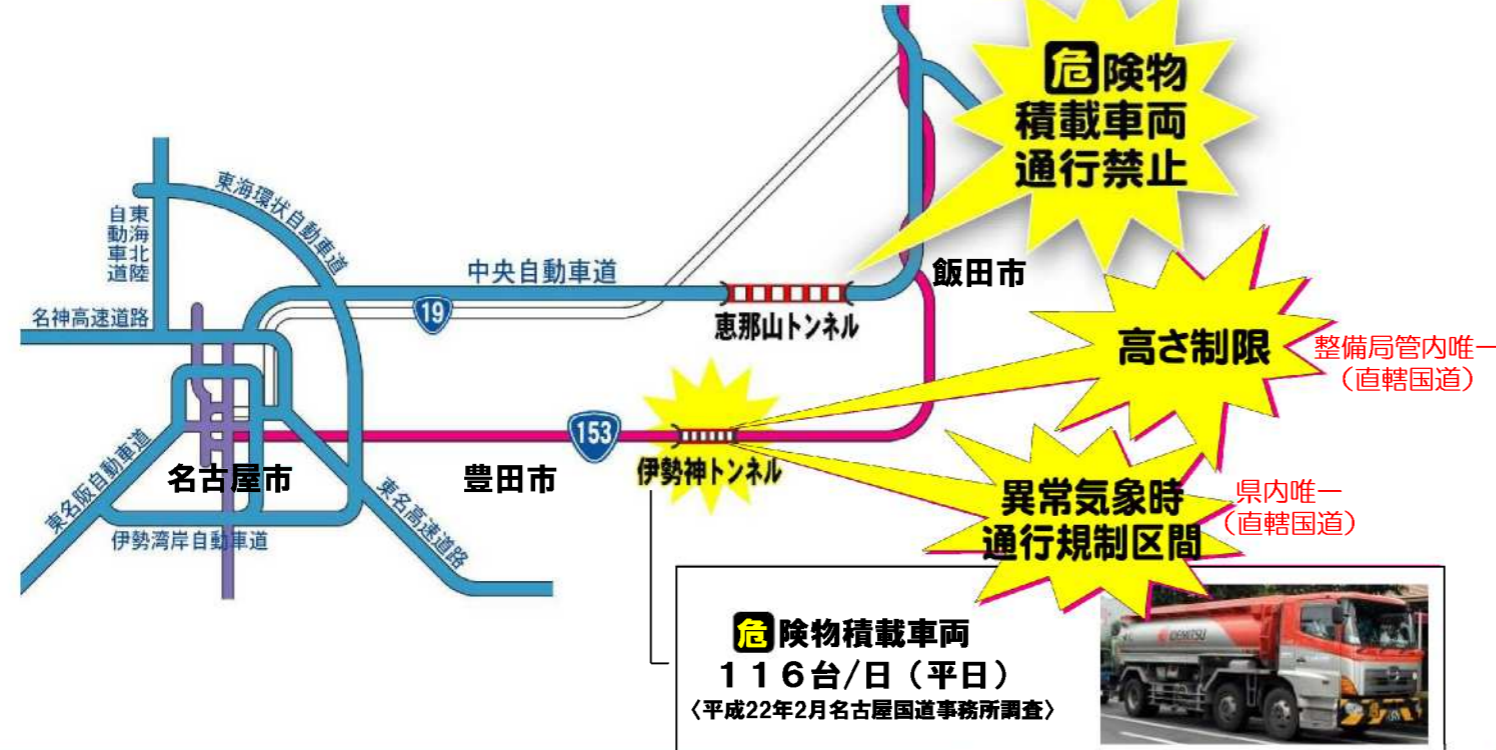


安全・安心と広域的な輸送を支える道路整備

広域的な危険物輸送、地域間における災害時や救急救命活動時の物資や人の搬送等を支えるため、ボトルネックの早期解消が必要です。

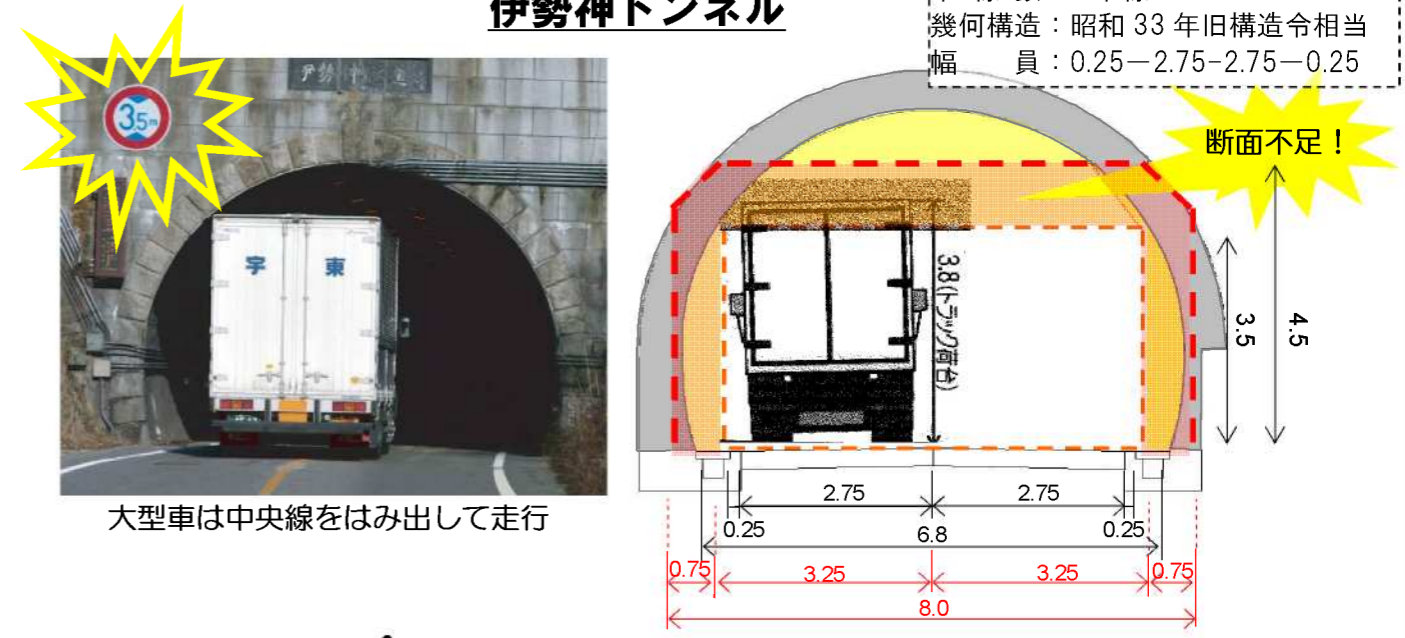
国道153号伊勢神改良 ～狭隘トンネルと雨量規制区間の早期解消～

国道153号は、名古屋-飯田間の危険物輸送における唯一のルート！ 広域交流を支える重要ルート！



中部地方整備局管内の直轄国道で
唯一の高さ制限（H=3.5m）が存在！

伊勢神トンネル



中心杭打ち式及び意見交換会を開催

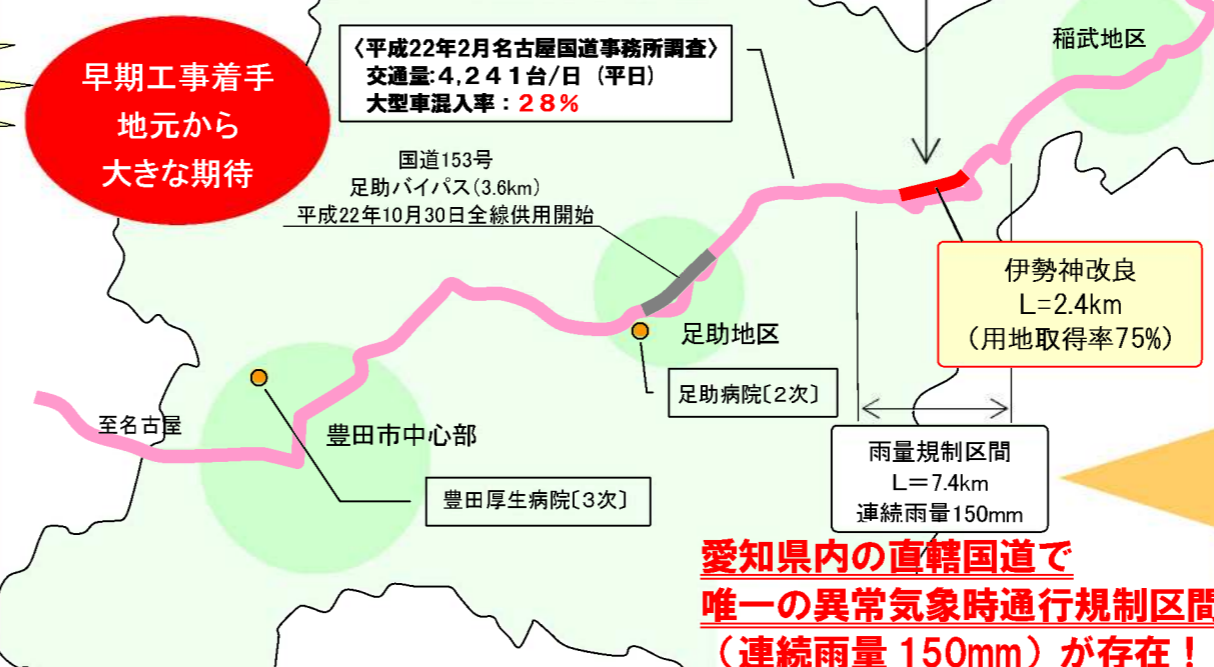
意見交換会での意見

国道153号は、地域医療を担う足助病院への唯一の道。天候による通行止めが解消され、いつでも病院に行くことが可能になる、まさに命の道です。



中心杭打ち式（平成25年2月16日）

国道153号は、稲武地区から豊田厚生病院（3次救急医療施設）への重要な搬送ルート！



緊急輸送道路において、降雨量による道路交通規制区間が存在！



台風18号（H25.9）により約8時間の通行止め！

市民の安全・安心を確保する道路整備

市民の日常の暮らしを支え、安全・安心を確保するため、交通安全・渋滞対策など、道路交通環境の整備が必要です。

[主要事業]

交通安全対策・渋滞対策

○通学路における歩道整備や渋滞・事故の主な原因となっている交差点の改良などの交通安全対策・渋滞対策が必要

■国道419号の整備

- ・北篠平町 歩道設置
- ・迫八反田交差点改良
- ・藤岡飯野町交差点改良



早期完成が望まれる
北篠平町歩道整備



右折レーンの無い事故多発交差点
(国道419号：迫八反田交差点)

最大
渋滞長 約1400m
通過時間
最大 約11分



朝夕の交通集中による渋滞
(国道419号：藤岡飯野町交差点)

観光振興を支える道路整備

地域間の連携と交流を促進し、観光産業の発展を図る道路ネットワークの整備が必要です。

[主要事業]

観光資源の連携強化を図る道路整備

○中山間地域の豊かな自然、歴史、文化等、豊富な観光資源を活かした、観光資源の連携強化を図る道路整備が必要

- 国道420号バイパスの整備
- 主要地方道足助下山線の整備
- 国道153号伊勢神改良



国道153号沿線地域を

「日本風景街道・新しさからなつかしさ塩の道～中馬街道～」
として登録(平成19年11月登録)



足助の歴史的町並み
(豊田市足助伝統的建造物群保存地区)



紅葉時の香嵐渓
(平成25年度の年間来訪者数約92万人)

市民が安全・安心して利用し続けられる道路インフラの老朽化対策

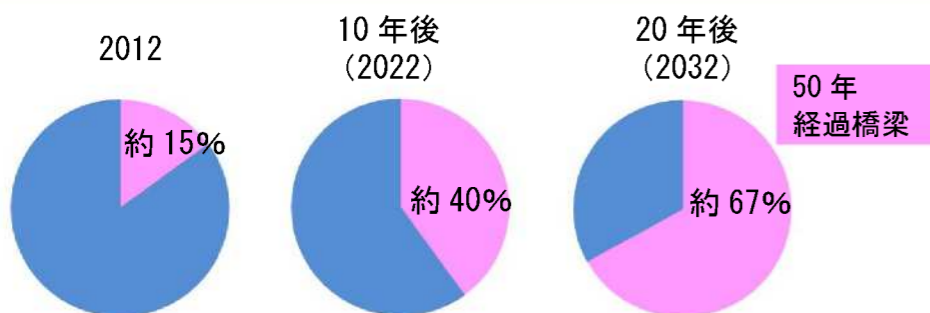
市民が安全・安心して利用し続けられる道路インフラを確保するため、**国道、県道、市道のいずれもが着実にメンテナンスサイクルを回せるよう予算の確保が必要です。**
 また、新たな補助制度の確立、点検・診断システムの構築など、**総合的な支援が必要です。**

■豊田市の予防保全が必要な道路インフラ

道路管理延長：約 2,550 km
 橋梁数：約 1,200 橋
 トンネル：3 箇所

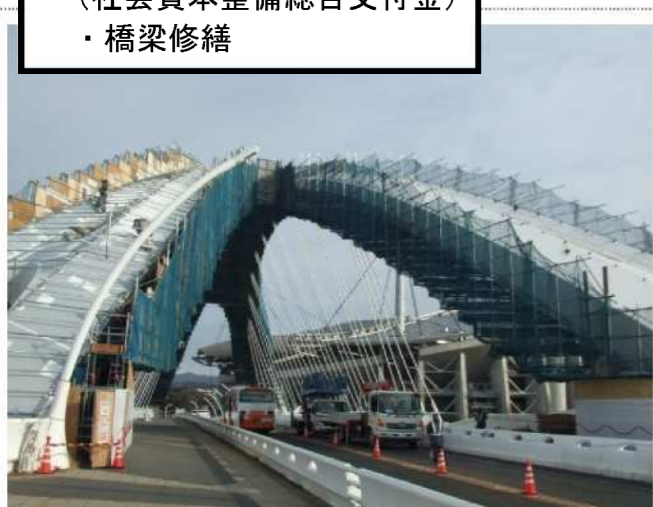
■平成24年度に橋梁長寿命化修繕計画を策定し、老朽化対策を推進中

■急速に進行する橋梁の老朽化



豊田市が管理する建設後50年を経過する橋梁の推移
※建設年次が明確な橋梁で算出

■豊田大橋 外6橋 (社会資本整備総合交付金) ・橋梁修繕



大規模橋梁の修繕 (豊田大橋)

■橋梁長寿命化修繕計画 (社会資本整備総合交付金) ・点検



昭和34年開通 (55歳) の橋梁



昭和43年開通 (46歳) の橋梁



床版の剥離、鉄筋露出



支承部の損傷

豊田市が管理する橋梁・トンネル位置図

