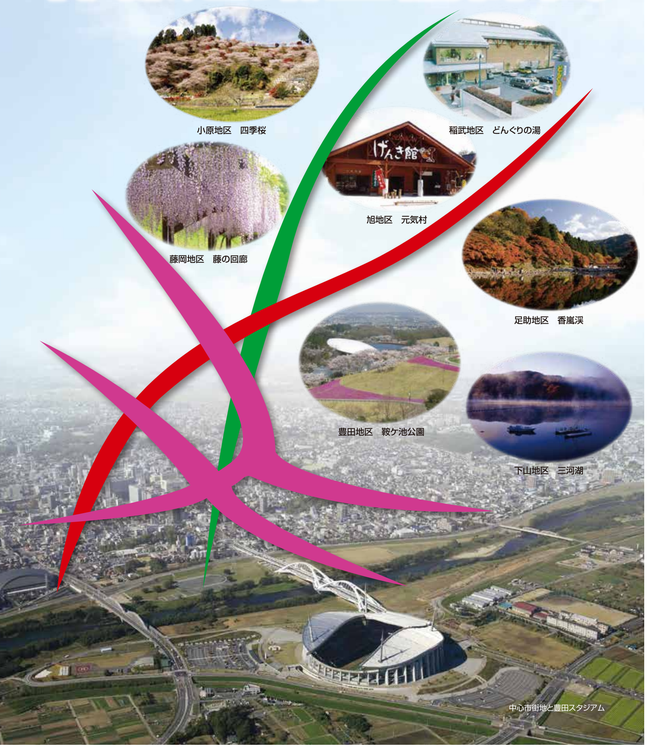
豊田市の
幹線道路整備計画



1 将来のまちづくりに向けた道路の役割

■第7次豊田市総合計画（平成20年3月策定）

1. 将来都市像

「人が輝き 環境にやさしく 躍進するまち・とよた」

2. めざすべき姿

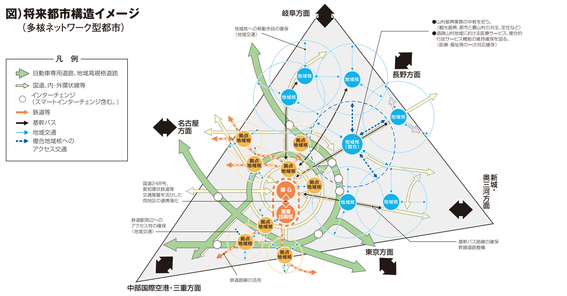
将来都市像を実現するために、市民、地域、都市という視点で以下の3つの「めざすべき姿」を掲げます。

- 生涯を安心して生き生きと暮らせる 市民
- 共働による個性豊かな 地域
- 水と緑につつまれたものづくり・環境先進 都市

3. まちづくりを支える道

本市は、広大な市域の効率的な都市経営と地域特性を活かした共働の地域づくりを進めるため、選択と集中による都市基盤の整備を促進することで、一体的な市街地の形成、拠点・核への機能の集積又は集約を図るとともに、相互連携を支える道路ネットワークの形成により、多核ネットワーク型都市構造の確立をめざします。

図）将来都市構造イメージ
（多核ネットワーク型都市）



■環境モデル都市アクションプラン（平成21年3月策定）

人と環境と技術が融合する「ハイブリッド・シティ とよた」をコンセプトに、豊田市の特徴・強みである「交通」「産業」「森林」の3つの分野の取組を柱に、「都心」を先進環境技術の集約の場・国内外への情報発信の場として、見える化を図り、「民生」の取組を各分野の支えとして位置付け、活力ある低炭素社会を目指します。

「交通」分野の取組

「環境と交通技術のハイブリッド」による魅力あふれる環境交通モデルの構築

●かしこくクルマと道路を使うエコカーライフの実現

・エコカーの普及　・エコドライブの実践　・ＩＴＳによる交通整序と安全性向上
・幹線道路ネットワークの整備

●人と環境にやさしい公共交通の整備

・鉄道が使いやすいまちの実現　・バスが使いやすいまちの実現　・公共交通への転換促進策

2 幹線道路の整備方針

高規格幹線道路のインターチェンジを活かした広域的な交流の活性化や産業・物流機能の強化、近隣都市との連携を図るため、都市内環状道路と広域・都市間、地区間を結ぶ放射道路の整備を促進します。また、都市機能の利便性を高めるために、隣接する地域核間を結ぶ30分交通圏ネットワークや鉄道駅、医療・観光などの拠点施設へアクセスする幹線道路の整備を促進し、道路ネットワークで結ばれた都市基盤の形成を図ります。

■広域交流を支える道路整備

外環状道路（豊田南バイパス・豊田北バイパス）、内環状道路及び近隣都市を結ぶ都市間放射道路の整備を促進することにより、インターチェンジや周辺都市、都心から地域核へのアクセス性の向上を図り、広域交流・都市間交流を支えます。

■都市機能の強化を図る道路整備

隣接する地域核間や鉄道駅、医療・観光などの拠点施設を結ぶ幹線道路の整備を促進することにより、中山間地域における相互連携や都市機能の利便性の向上を図り、市域の一体性を高めます。

■幹線道路整備のイメージ

幹線道路整備のイメージを下記のように定め、国・県・市が連携し重点的に整備を促進します。

広域交流・都市間交流を支えるネットワーク
（2環状　8放射　3名古屋連絡）

市域の一体性を高めるネットワーク
（30分交通圏ネットワーク※1））

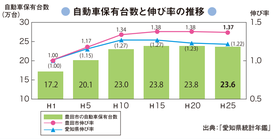
※1）30分交通圏ネットワーク：
隣接する地区間を概ね30分で結ぶ道路ネットワーク

豊田市の現状

- 自動車依存度の高い本市では、活発な都市活動を支え、環境負荷の低減を図る幹線道路の更なる整備促進が必要となっています。
- 市域の大半を占める中山間地域の各地区は、日常生活において都心部や隣接する地区と相互に依存しながら一体的な生活圏を形成しており、自動車などによる移動の利便性向上と円滑化に寄与する道路ネットワークの充実が必要となっています。

高い自動車保有台数！

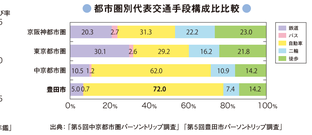
● 自動車保有台数と伸び率の推移



出典：「愛知県統計年鑑」

高い自動車依存率！

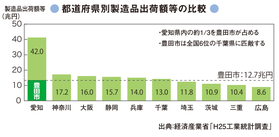
● 都市圏別代表交通手段構成比比較



出典：「第5回中京都市圏パーソントリップ調査」「第5回豊田市パーソントリップ調査」

日本経済を牽引する経済都市！

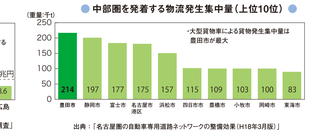
● 都道府県別製造品出荷額等の比較



出典：経済産業省「H25工業統計調査」

中部圏で最大の貨物発生集中量！

● 中部圏を発着する物流発生集中量（上位10位）



出典：「名古屋圏の自動車専用道路ネットワークの整備効果（H18年3月版）」

一体的な生活圏を形成！

出典：愛知県「H21消費者購買動向調査」

遅れている山間部の道路整備！

出典：愛知県、豊田市

遅れている都市計画道路整備！

● 都市計画道路の改良率

出典：「H25都市計画年報」

低い住民満足度！

● 道路ネットワークの形成の満足度

出典：豊田市「第20回市民意識調査」

発行：豊田市　〒471-8501 愛知県豊田市西町3-60　URL http://www.city.toyota.aichi.jp/
平成27年6月　第10刷発行

3 広域交流・都市間交流を支える幹線道路整備

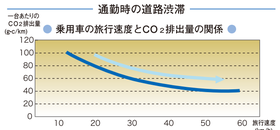
- 市街地に集中する交通の分散を図り、広域・都市間、地区間交通の円滑化、安全・安心の確保を図る都市内環状道路の整備を促進します。
- 近隣都市との連携を高め、広域・都市間交流の活性化を図る放射・連絡道路の整備を促進します。
- インターチェンジへのアクセス性を高め、高規格幹線道路を最大限に活かした道路整備を促進します。

慢性的な道路渋滞

朝夕の通勤時には、矢作川を渡る前後、内外環状線と放射道路の交差部、工場周辺、市街地への交通集中等により、市内各地で道路渋滞が発生しています。

● 通勤時の道路渋滞

● 乗用車の旅行速度とCO2排出量の関係



出典：国土交通省

国道153号：東新町

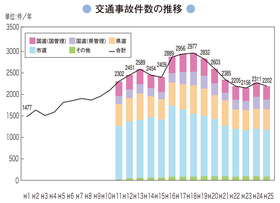
道路渋滞の状況

※1）H20.10現在
出典：豊田市

多発する交通事故

豊田市の交通事故（人身事故）による死傷者の数は、近年僅かに減少傾向でありますが、平成元年当時と比較するとまだまだ高い状況にあります。交通事故削減に向け、国、県、市が協力して進めていく必要があります。

● 交通事故件数の推移



出典：「とよたの交通事故（豊田市交通安全市民会議）」

朝夕の通勤・通学時間帯には、歩行者、自転車、自動車等の交通が錯綜し、混雑が著しいため、安全・安心な道路交通環境の確保が必要です。

国道301号：九久平町

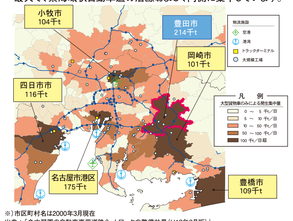
国道419号：北篠平町

2環状　8放射　3名古屋連絡の整備

- **交通の分散をはかり、都心機能を高める　2環状道路の整備**
  内環状線（高橋細谷線・豊田刈谷線など）・外環状線（豊田南バイパス・豊田北バイパスなど）
- **ICへのアクセス性を高め、近隣都市との連携をはかる　8放射道路の整備**
  国道153号・155号・248号・301号・419号など
- **名古屋との連絡強化をはかる　3名古屋連絡道路の整備**
  国道153号・名古屋岡崎線・名古屋豊田線

大型貨物車による貨物の発生集中状況

名古屋圏における大型貨物車による貨物発生集中量は豊田市が最大で、東海環状自動車道の沿線および、内側に集中しています。

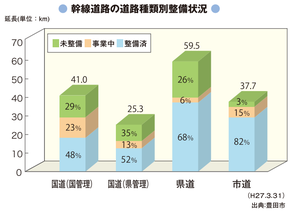


※）市区町村名は2000年3月現在
出典：「名古屋圏の自動車専用道路ネットワークの整備効果（H18年3月版）」

幹線道路の整備状況

豊田地区における幹線道路（163.5km）の整備状況は、整備済み64%、事業中13%、未整備23%となっています。

● 幹線道路の道路種別整備状況



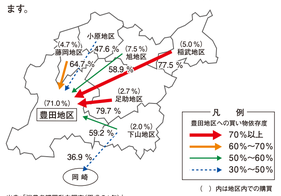
（H27.3.31）
出典：豊田市

4 市域の一体性を高める幹線道路整備

- 市域に分散する公共施設や観光施設、医療福祉施設、産業施設など、人と物の交流拠点間を連絡し、地域の活性化を図る道路整備を促進します。
- 大規模災害（緊急輸送）や救急業務（消防救急）を円滑にし、住民の生命と財産を守る緊急輸送道路の整備を促進します。

買い物行動による結びつき

買回品（※1）の買い物行動からみても、足助、稲武、藤岡地区をはじめとして、豊田地区に集中し、依存度が大変大きくなっています。

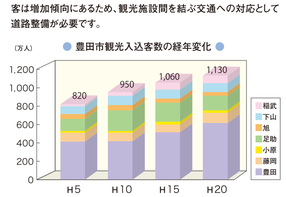


出典：「消費者購買動向調査（平成21年）」
（※1）　服飾、家電、スポーツ・レジャー用品など

観光産業の活性化を支える道路整備

豊田地区への観光客は、年間約600万人であり、また、周辺地区を含む全市域では年間約1,100万人の観光客が訪れます。観光客は増加傾向にあるため、観光施設間を結ぶ交通への対応として道路整備が必要です。

● 豊田市観光入込客数の経年変化



出典：「観光レクリエーション利用者統計調査」

幹線道路の整備状況

幹線道路でも道路改良率（※1）が低く、円滑な通行が妨げられています。

出典：「平成11年度道路交通センサス」
（※1）　道路改良率：各路線の市内の延長に対する、2車線を確保できる幅員5.5m以上の区間割合

狭隘な幹線道路

幹線道路でも、まだまだ狭隘な道路が残っています。

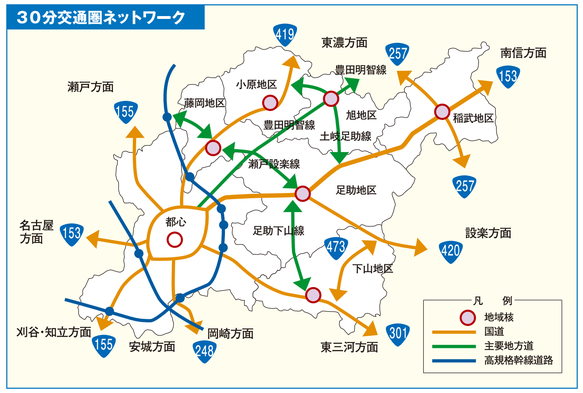
主要地方道足助下山線：四ッ松町

国道153号：伊勢神トンネル

主要地方道土岐足助線：小渡町

国道301号：根引峠

30分交通圏ネットワーク



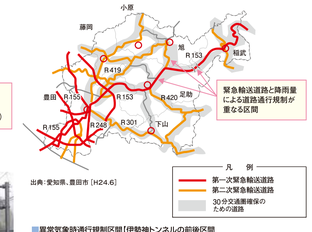
- **放射型幹線道路の整備**　国道153号　国道301号　国道419号　国道420号　（主）豊田明智線
- **環状型幹線道路の整備**　（主）足助下山線　（主）土岐足助線　（主）瀬戸設楽線
- **広域連携型幹線道路の整備**　国道257号　国道473号

降雨量による道路通行規制状況

出典：愛知県

国道153号：明川町

緊急輸送道路の指定状況



出典：愛知県、豊田市（H24.6）

■異常気象時通行規制区間【伊勢神トンネルの前後区間（明川町亀甲一小田木町イナバ、L=7.4km）】における通行止め回数

年次	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	合計
回数	0	1	2	0	0	1	0	0	0	2	6

出典：一般国道153号伊勢神改良パンフレット